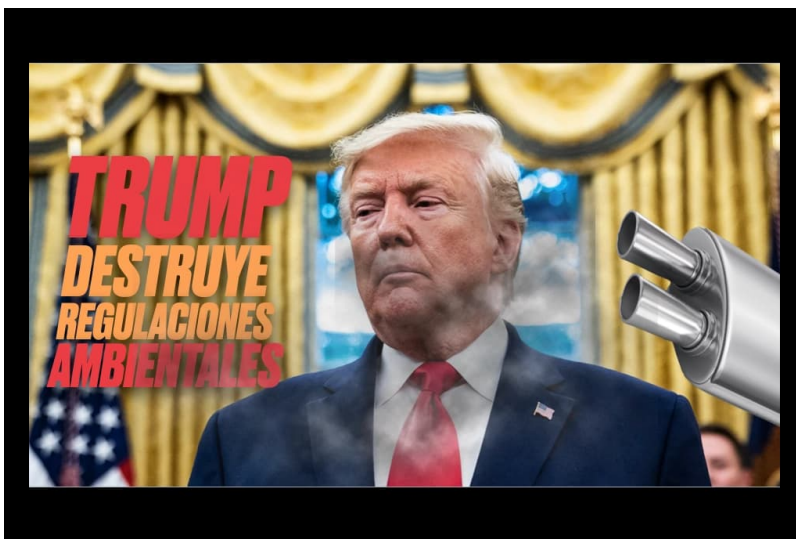


soloautos.mx

“De todas las cosas malas que ha hecho el presidente Trump para el medio ambiente, esta es la peor” dijo Dan Becker, director de la campaña Safe Climate Campaign, organización que se encuentra luchando por combatir el calentamiento global a nivel global.

“Está retrocediendo el paso más grande que ha dado cualquier nación para combatir el calentamiento global, reducir el uso de petróleo y ahorrar dinero al cargar combustible. Está rechazando los autos más limpios y eficientes a favor de los <Trump-móviles> que contaminan y consumen mucho combustible” añadió Becker.



Después de un arduo trabajo de tres años, por fin han podido dar el paso final para dismantlar los requerimientos convenidos con los fabricantes

La administración del presidente Trump ha dado el paso final para destruir las regulaciones de emisiones contaminantes de la [compra de autos](#), que fueron acordadas con los fabricantes durante el mandato de Barack Obama.

De esta manera, los estándares de emisiones contaminantes y economía de combustible en Estados Unidos se relajarán drásticamente hasta 2026, de acuerdo con fuentes cercanas a la situación.

El gobierno norteamericano anunció que la administración requiere que la eficiencia de combustible de los [autos nuevos](#) sea incrementada en 1.5 por ciento anual, como un promedio de flotilla entre los fabricantes, comenzando en 2021.

Las mejoras requeridas por el gobierno son mucho más modestas que los casi 5 por ciento de ganancia al año acordados durante la administración de Obama.

Este anuncio de regulación concluirá con un trabajo de casi tres años para dismantelar los estándares ambiciosos de la pasada administración, la cuál fue referida por los simpatizantes, como la política más efectiva jamás promulgada para reducir la emisión de gases de invernadero vinculados al cambio climático.

En 2018, la Agencia de Protección Ambiental y el Departamento de Transporte de Estados Unidos propusieron en agosto del 2018, cesar los estándares de contaminación después de 2020 en lugar de incrementarlos a casi 50 millas por galón en promedio, para mediados de esta década.

Esta propuesta, argumentaba que relajar los estándares de eficiencia reduciría los precios de los vehículos y de esta manera, facilitar a los conductores reemplazar sus vehículos más antiguos y menos eficientes, en favor de más autos nuevos, más seguros y eficientes que al final, significaría una reducción de fatalidades vinculadas a los autos.

Sin embargo, la administración de [Trump](#) abandonó los planes iniciales de interrumpir la mejora de los estándares y ahora requiere un muy modesto incremento de eficiencia del 1.5 por ciento.

La EPA (Agencia de Protección Ambiental) y el Departamento del Transporte de EUA, ya habían dado un paso muy importante del trabajo de destrucción a las normas de emisiones, cuando despojaron al estado de California de su autoridad para regular las emisiones de gases de invernaderos de los escapes de los autos, desatando una serie de demandas por parte del estado y otros que desafiaron la controversial medida.

Ahora bien, la regulación es parte de un esfuerzo más amplio por parte de Donald Trump para retrasar las regulaciones ambientales, incluidos los mandatos sobre plantas de energía y pozos petroleros.

“De todas las cosas malas que ha hecho el presidente Trump para el medio ambiente, esta es la peor” dijo Dan Becker, director de la campaña Safe Climate

Campaign, organización que se encuentra luchando por combatir el calentamiento global a nivel global.

“Está retrocediendo el paso más grande que ha dado cualquier nación para combatir el calentamiento global, reducir el uso de petróleo y ahorrar dinero al cargar combustible. Está rechazando los autos más limpios y eficientes a favor de los <Trump-móviles> que contaminan y consumen mucho combustible” añadió Becker.

<https://soloautos.mx/noticias/detalle/trump-destruye-emisiones-obama/ED-LATAM-20701/>