



安全气候运动（Safe Climate Campaign）负责人丹·贝克尔（Dan Becker）在一份声明中说：“在特朗普总统对环境做的所有坏事中，这是最糟糕的。他正拒绝采取任何国家在应对全球变暖、减少石油使用和节省油钱方面所采取的措施。他拒绝使用更清洁、更节能的汽车，而选择了污染严重、耗油巨大汽车。”

## 特朗普政府将废除奥巴马燃油经济标准 将到2026年的燃油效率从5%降至1.5%

特朗普政府将废除奥巴马燃油经济标准 将到2026年的燃油效率从5%降至1.5%

特朗普政府最早将于周二敲定取消奥巴马政府制定的严格汽车油耗标准，而这可能会对电动车市场造成巨大的影响。

据electrek报道，特朗普政府最早将于周二敲定取消奥巴马政府制定的严格汽车油耗标准，而这可能会对电动车市场造成巨大的影响。

特朗普政府预计将要求汽车制造商把2021-2026年的平均每加仑汽油的燃油效率从原来的5%降低到1.5%。此举将实现特朗普

长期以来的目标，但削弱奥巴马时期的标准。奥巴马时代的标准实际上确保了美国向电动汽车的大规模转型。

去年9月，美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）和美国环境保护署（EPA）对燃油效率发起了统一标准，禁止各州（尤其是加州）发布自己的燃油标准。

特朗普政府宣称，降低燃油效率标准将降低消费者购车成本，并使道路车辆更安全。自2012年以来，汽车价格稳步攀升，但这主要是因为买家选择了更大、更豪华的轿车和卡车。

目前美国现行的燃油汽车标准为2011年奥巴马政府时期制定，根据标准要求到2025年平均燃油效率标准将提高一倍至每加仑燃油可行驶约54英里，每年将整个车队的燃油经济性提高约5%。根据这一规定，汽车制造商如果未能达到每款车型的排放标准，将面临高额罚款。

白宫最初提议在2020年至2026年期间将油耗率冻结在目前的水平，但现在看来似乎要降低1.5%的水平。环保主义者和消费者权益保护团体认为，特朗普的提议与奥巴马政府制定的计划相距甚远。

**安全气候运动（Safe Climate Campaign）负责人丹·贝克尔（Dan Becker）在一份声明中说：“在特朗普总统对环境做的所有坏事中，这是最糟糕的。他正拒绝采取任何国家在应对全球变暖、减少石油使用和节省油钱方面所采取的措施。他拒绝使用更清洁、更节能的汽车，而选择了污染严重、耗油巨大汽车。”**

《消费者报告》（Consumer Reports）负责宣传事务的副总裁戴维·弗里德曼（David Friedman）援引冠状病毒大流行对经济的影响，称特朗普政府不应在经济似乎正走向衰退的情况下取消严格的排放规定。

他说：“在许多美国人没有工资的时候，批准一项让消费者在未来几年为汽油支付更多费用的计划是不合情理的。当两年前提出撤销这些消费者保护措施时，就是一个糟糕的主意。当我们处在经济衰退的边缘时，现在把这一规定确定下来，忽略了数百万美国人将面临的长期财政困难。”

特朗普政府表示，取消奥巴马政府制定的严格的油耗规定的提议，将使一辆新车的

价格降低3000美元。但几乎没有证据支持这一说法，消费者团体表示，如果目前的排放规定保持不变，驾车者在降低燃油成本和车辆保养方面可以省下比这更多的钱。

自2012年奥巴马领导下的白宫最终出台严格的碳排放规定，要求汽车制造商在2025年前实现每加仑汽油行驶50英里以上以来，汽车价格确实有所上涨。但这些增长可以归因于新技术的使用，如信息娱乐系统和安全功能——也因为买家选择更大、更豪华的轿车和卡车。

根据凯利蓝皮书（Kelley Blue Book）的数据，2012年一辆新车的平均价格为31,616美元。2017年，当废气排放标准规定开始生效时，新车的平均价格是35,300美元，而今天是37,307美元。

美国环境保护署和国家公路交通安全管理局曾估计，2018年如果继续采用奥巴马制定的标准，将使得拥有一辆新车的成本增加2340美元，但这是基于节省1850美元的平均成本与技术必须满足更高的排放规则以及490美元保险和税等基础之上。不过，这些数字是衡量所有权成本的指标，而不是标价。

在特朗普2017年入主白宫后，汽车制造商曾要求他重新审视燃油经济性规定。但在2016年特朗普获胜后，奥巴马政府提前采取行动，敲定了规则，但这引发了一系列目前的争端。

特朗普的提议超出了大多数汽车制造商的预期，他提议冻结每加仑汽油的行驶里程，使其在2020年的水平上一直保持在2026年的水平，届时汽车制造商将被要求生产平均每加仑汽油行驶39英里的汽车。

加州曾帮助起草了奥巴马时代的规定。但特朗普政府将废除这项规定，引发了诉讼，包括加州等17个州及哥伦比亚特区曾联合控告特朗普政府。

去年7月，福特与加州达成协议，自愿将旗下汽车的平均燃油经济性从2021年的水平每年提高3.7%，到2026年达到每加仑近50英里的平均水平，此举激怒了白宫。大众、本田和宝马也参与了该协议。美国司法部发起了一项反垄断调查。

美国环境保护署周一公布的数据显示，汽车制造商在2018年生产的车型平均每加仑汽油行驶里程达到创纪录的25.1英里。这一数字略高于汽车制造商在2017年的平均

每加仑汽油行驶**24.9英里**的纪录。但该行业没有达到奥巴马政府设定的标准，大多数制造商只是通过兑现前几款车型的信用额度来遵守标准。

2018年，**特斯拉以平均每加仑汽油行驶113.7英里的成绩领跑所有汽车制造商**，紧随其后的是本田，平均每加仑汽油行驶**30英里**。**斯巴鲁和马自达以平均每加仑28.7英里的速度**紧随其后，现代以平均每加仑**28.6英里排在第五位**。

在满足特朗普政府正在审查的严格的燃油经济性标准方面，底特律的制造商落后于外资企业。

**通用汽车、福特汽车和菲亚特克莱斯勒汽车在接受调查的14家汽车制造商中分别排在第12、13和14位。通用汽车的平均油耗为每加仑23英里，福特为22.4英里，菲亚特克莱斯勒为21.7英里。**

根据奥巴马政府的规定，各大汽车制造商每超出**0.1英里/加仑需支付5.5美元**罚款。各大汽车制造商可以从其他汽车制造商那里购买积分，比如从电动汽车公司特斯拉购买。（张婷）

（责编：李晓红）

<https://auto.sina.com.cn/news/hy/2020-03-31/detail-iimxyqwa4267130.shtml>